

# "La Victoria no Está Muy Lejos", Dijo

W. Churchill

LONDRES, 22 (Unifed). — En un discurso que duró una hora y 15 minutos el primer ministro, el señor Winston Churchill, ofreció esta mañana a la Cámara de los Comunes un resumen completo de la situación bélica aliada. Prestó particular atención al orador a la parte que desempeña Gran Bretaña en las actuales actividades de la guerra, en tierra, mar y aire.

Y reveló que las fuerzas aéreas del país experimentaron, desde el comienzo de las hostilidades, el sacrificio de 38.300 muertos entre el personal de vuelo, que el número de los desaparecidos alcanzó a 10.400 y el de los aparatos fuera de combate a 10.000. En refirió el Sr. Churchill a las críticas que se formularon recientemente en la Cámara de los Comunes por los pocos bombardeos contra las ciudades enemigas, y declaró que la idea de que los aliados deben restringir el uso de "este instrumento primordial para el acortamiento de la guerra, no será aceptada por los gobiernos de las Naciones Unidas". Después de rendir tributo a la contribución del ejército británico al esfuerzo bélico, que —dijo— "excedió toda proporción con el potencial humano disponible", el Primer Ministro manifestó que el ataque aéreo angloamericano contra Alemania debe considerarse como "nuestro principal esfuerzo ofensivo del momento". Añadió que el continuo bombardeo de Alemania ha tenido notables efectos en la producción de municiones del enemigo, e influyó señaladamente en el ánimo del pueblo alemán.

Al referirse a la próxima invasión del continente europeo, el jefe del Gobierno dijo que al principio las tropas británicas y norteamericanas interpondrán en proporción numérica más o menos igual, pero que se prolongarán durante mucho tiempo las acciones, aumentando el número de los combatientes de Estados Unidos.

Señaló el papel básico que se asigna a la guerra aérea en aquellos preparativos, manifestando: "El conjunto de nuestra ofensiva aérea constituye el fundamento sobre el que descansan nuestros planes para la invasión ultramarina. Nuestros ataques alcanzarán una gran escala, que excederá las

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (B. Joan 8, 4)

Año LXVI Montevideo, Miércoles 23 de Febrero de 1944. Núm. 20.276



PARACADISTAS. — Paracaidistas de los EE. UU. se lanzan desde un avión de transporte durante un ataque contra las posiciones japonesas de Nueva Guinea. Los paracaidistas atacaron de flanco al enemigo mientras que las fuerzas de tierra arremetían de frente.

Refiriéndose a la navegación enemiga el Sr. Churchill dijo que las fuerzas aeronavales británicas hundieron desde el 1.º de enero de 1943, 19 navíos de guerra enemigas y gran cantidad de submarinos, lanchas torpederas, embarcaciones de escolta, colocalminas y otros barcos auxiliares, así como gran parte de los 316 buques mercantes con un total de 335.000 toneladas, que han hundido los aliados.

## Alrededor DEL MUNDO

● La aviación rusa bombardeó HELSINKI en las últimas horas de la tarde de ayer. No se conocen mayores detalles.

● Una orden del día de Stalin desde MOSCÚ, anunció que las tropas soviéticas han tomado varias partes del terreno, desde que se inició la guerra.

● Un diario de LONDRES anunció que el ex rey de Rumania, Carol, pidió al gobierno argentino autorización para pasar seis meses en Buenos Aires.

● En QUINCY fue batido ayer el récord pesa "Pittsburg" de 13.000 toneladas.

● Desde WASHINGTON comunicó que el Presidente Roosevelt opuso su veto a la ley positiva por valor de 2.315 millones de dólares, por considerarla detada de privilegios especiales indefinidos para los grupos favorecidos.

● Un anuncio de radio PARIS dice que el gobierno francés "porque probablemente sea parte de Francia será la primera región que invadirán los aliados".

● Un vocero de las autoridades de BERLÍN informó que las bombas incendiarias alemanas arrojadas sobre Londres causaron grandes daños a las instalaciones de las utilizadas por los británicos.

● Un despacho de ESTAMBUL informa que a media noche se registró un terremoto muy intenso en Erzur (Anatolia Occidental), que duró seis segundos.

● Los bombarderos medianos aliados que operan en ITALIA atacaron las instalaciones ferroviarias de Orto y los muelles de Imperia y Lignia.

# RECIAS LUCHAS EN CARROCETO

ARGEL, 22 (Unifed). — Las fuerzas británicas y norteamericanas que defienden la nueva línea a lo largo de la cabeza de puente de Anzio, mantuvieron los encuentros bastante ruidosos con los alemanes en las inmediaciones de Carroceto, y atacaron intensamente con su artillería a una concentración de infantería y tanques del enemigo que se estaba formando al Este de ese punto.

En el frente principal del Eo. cívico y en el resto del sector se prolonga la actividad de patrullas.

Operaciones navales: Unidades patrulleras norteamericanas alejaron a un grupo de lanchas torpederas que trataban de aproximarse a Anzio, durante la noche del 20 al 21 del corriente.

Una lancha torpedera voló después de ser alcanzada y encendió una segunda fue encendida.

Operaciones aéreas: Bombarderos medianos atacaron ayer instalaciones ferroviarias en Orto y los muelles de Imperia y Lignia.

Los cazas bombarderos prosiguieron su ofensiva contra tropas, posición de artillería y depósitos de abastecimiento del enemigo en la zona de la cabeza de puente, en tanto que los cazas patrullaban la misma zona. Tres aviones enemigos fueron destruidos y no se perdió ninguno de los nuestros.

Las fuerzas aéreas aliadas del Mediterráneo efectuaron aproximadamente 600 salidas.

El enemigo sobre la zona de la cabeza de puente, realizó unas 60 salidas.

¿Será Cierta? LONDRES, 22 (Unifed). — El diario "Star and Stripes", órgano del ejército norteamericano, publica un despacho fechado en una ciudad del Este de Inglaterra, en el que dice que 4 tripulantes de una fortaleza volante averiada, que cayó sobre aquella región, llamaron a la puerta de la casa más próxima, saliendo a recibirlos su propietaria, la señora Buckingham, que les dijo, al abrir: "Les estaba esperando. Háganme el favor de pasar".

Los referidos tripulantes contraron la mesa preparada con huevos cocidos, tostadas, mermelada, café caliente y una botella de whisky.

La señora les explicó que la noche anterior había soñado que una fortaleza volante se estrellaba en las cercanías y que 4 de sus tripulantes llamaban a la puerta de la casa.

Aviones Sobre Suecia ESTOCOLMO, 22 (Unifed). — Se anunció oficialmente que varios aviones extranjeros sobrevolaron territorio sueco esta noche. Cayeron bombas en Strangnäs, a 100 kilómetros al O. de Estocolmo, y algunos suburbios del S. de esta capital, en Hammarby y Anslar.

Evacuación Bucarest ZURICH, 22 (Unifed). — auto-El gobierno rumano ha decidido evacuar Bucarest para el 3 de marzo.

El Sr. Gheorghe Brucila, ministro y el ministro de relaciones exteriores, se instalarán en San Francisco el 23 de marzo. El Sr. Brucila se trasladará a San Francisco el 24 de marzo.

Se estimó al mismo tiempo la evacuación de las fábricas principales de Bucarest.

Se estimó al mismo tiempo la evacuación de las fábricas principales de Bucarest.

# GRAN OFENSIVA AEREA ALIADA

LONDRES, 22 (Unifed). — Al operar desde bases en Italia y Gran Bretaña, los bombarderos pesados de la 8.ª y 15.ª fuerzas aéreas estratégicas norteamericanas efectuaron hoy su primer ataque coordinado contra las fábricas de aviones de caza y otros objetivos militares en Alemania.

Ayudados por cazas de la 8.ª y 15.ª fuerzas aéreas estadounidenses y aparatos Spitfire británicos de los Dominios y aliados, los bombarderos norteamericanos llevaron a cabo la tercera incursión diurna importante en tres días de inintermitente ofensiva aérea contra la industria aeronáutica del Reich. Aunque las primeras noticias dan muy pocos detalles sobre el ataque, se cree que el número de bombarderos y cazas que intervinieron en las operaciones, por lo menos ha sido igual o superior al de 2.000 máquinas, que llevaron ayer el ataque diurno a Brunswick y otros centros industriales germanos.

También se anunció aquí que bombarderos "Mosquito" de la 2.ª fuerza aérea táctica, escoltados por Typhoon, atacaron esta mañana objetivos militares en el norte de Francia. Otros bombarderos realizaron operaciones contra el aeródromo de Gilze Rijen, en Holanda, pero no se revelaron detalles de ninguna de esas actividades.

Los ataques diurnos de hoy fueron completados con pequeñas operaciones efectuadas anoche por aparatos "Mosquito" de la R.F.A. Dichos aviones, según información oficial, bombardearon objetivos en Alemania y territorios ocupados y a la vez colocaron minas en aguas enemigas. De esas operaciones sólo no regresó un aparato aliado.

Las últimas noticias sobre los ataques norteamericanos de ayer Brunswick, Hannover y otros centros importantes de la industria aeronáutica alemana, dicen que con el total de bombas arrojadas por los aliados esa día, la cantidad de proyectiles descargados por el Reich durante las 36 horas que duraron las operaciones alcanzó a 10.000 toneladas. Dos fábricas de aviones de Brunswick, según se reveló, fueron bombardeadas ayer.

Al referirse al bombardeo del dominio contra Stuttgart, el Ministro de Aviación británico in-

# OCUPARON KRIVOI ROG

MOSCÚ, miércoles 23 (Unifed). — Krivoi Rog, el más importante centro productor de hierro y acero de toda la Rusia Soviética, fue ocupado ayer por las fuerzas rusas que operan en las subterráneas y las calles de la ciudad. El avance oficial de esta importante victoria fue hecho en un orden del día especial por el mariscal Stalin.

La pérdida de Krivoi Rog, implica el desmoronamiento de toda la alianza germana del código del Danipier y expone a las fuerzas nazis a un ataque desde tres direcciones. Krivoi Rog, estaba en poder de los alemanes desde el 17 de agosto de 1941 y así, es uno de los más severos golpes que pudieron asestarse a las necesidades industriales y económicas de Hitler, para la continuación de sus campañas. Por que han sufrido las fuerzas alemanas que quedaron encerradas en la ciudad —cuyo número oficial aún no ha sido revelado— la ocupación por las fuerzas soviéticas de Krivoi Rog, es la primera victoria decisiva que las fuerzas soviéticas han alcanzado en la guerra.

El comandante de la gran victoria, el general Malinovsky, que probablemente no es más que el prelujo de una serie de triunfos, sobre ambas extremidades del amplio frente, constituye una gran victoria para el ejército rojo, que se celebra hoy.

Previamente, los nazis habían reconocido que las fuerzas soviéticas se cerraban sobre la ciudad, y varias horas después del anuncio de la victoria, se vio en la plaza había sido tomada por asalto, el comando germano informó que la base era evacuada.

Aunque la recuperación de las minas de hierro no implica que la explotación pueda comenzar inmediatamente —que lo más probable es que los nazis hayan destruido sus instalaciones— la gran victoria que Rusia, pueda precipitar de muchos de los materiales que actualmente los suministra la Gran Bretaña y los Estados Unidos, en virtud de los contratos de préstamo y arriendo. Además de este gran triunfo por el que se elimina el principal baluarte defensivo alemán dentro del código del Danipier, las fuerzas rusas del frente norte, avanzaron ayer 21 kilómetros en la zona de los ríos Dniéper y Dniépr, y se apoderaron de la importante estación ferroviaria de Morino, a 23 kilómetros al Este del gran campamento de Dno.

En esta dirección, las unidades del general Gouzenko, apoderadas de Vorotino, 40 kilómetros al noroeste de Dno y Vldko, 35 kilómetros al noroeste de aquella misma plaza.

También ocuparon en este sector las localidades de Myakove, 35 kilómetros al Este de Dno, Bolshoi, 48 kilómetros al sur de Luz, Usadba, 25 kilómetros al suroeste de Kholm, Mikhailovsky, 16 kilómetros al este de Dno y Bukino, 79 kilómetros al noroeste.

Con las decenas de poblaciones conquistadas ayer en esta zona, los rusos han ocupado ya 600 desde el viernes, día en que cayó Staraya Russa. La toma de Krivoi Rog, supone para los rusos la reconquista de una de las zonas más ricas de la Unión Soviética, donde se encuentran las importantes minas de hierro de aquella localidad, los campos carbónicos de Nikopol y los importantes yacimientos de manganeso de este mismo centro.

PARTIDA DE GUERRA MOSCÚ 22 (Unifed). — El comunicado soviético emitido en la medianoche de hoy por la oficina de información, expresa: "En la jornada del 22 de febrero, las tropas soviéticas del sudoeste y

## Un Avión Militar Norteamericano Descendió en Lisboa

LISBOA, 22 (Unifed). — Un bi-motor norteamericano Martin "Marauder", se vio obligado a descender en el aeródromo de Pórtela, Scavem, por falta de combustible. Sus cinco tripulantes, que no sufrieron lesiones, se presentaron a las autoridades del aeródromo. El avión quedó intacto.

## Actividad de los Patriotas Yugoslavos

LONDRES, 22 (Unifed). — Los guerrilleros croatas de mariscal Tito, combatiendo en medio de temperaturas bajo cero, derrotaron a destacamentos alemanes cerca de Brijuni, a 9 kilómetros al este de Sinj, y obligaron a los germanos a refugiarse sobre la costa, en tanto que las copiosas nevadas limitaban la lucha a acciones locales en los demás frentes yugoslavos.

Aviones aliados atacaron instalaciones alemanas en la isla de Ugljan, frente a la costa norte de Dalmacia. Pequeñas bandadas de guerrilleros efectuaron devastadoras incursiones contra las líneas de comunicación alemanas en lugares muy separados de Croacia.

El comando de los partidarios informó que prosigue la lucha en Bosnia Oriental, cerca de Rogatica, donde los guerrilleros están causando muchos bajas a los alemanes. Pero las operaciones más importantes fueron las de ataque a los ferrocarriles que utilizan los nazis para el transporte de sus tropas y abastecimientos en Yugoslavia. En la línea férrea que sale de Zagreb, los patriotas volaron un tren que transportaba municiones y más de 20 vagones. Durante 60 horas, el tránsito estuvo interrumpido. En la misma línea de Belgrado a Zagreb, los patriotas volaron un puente y dañaron los rieles en varios lugares.

## La Lucha en Arakan

NUOVA DELHI 22 (Unifed). — Las tropas británicas e hindúes continuaron durante el día de ayer, dispersando a los destacamentos japoneses que se habían infiltrado en la región de Arakan y según se informó oficialmente en el comando del sudoeste de Asia, reconquistaron una costa que la vertiente occidental del paso de Hapleakau, en la serranía de Mawu.

Esta posición fué ocupada después de encarnizados combates en los que se cortó la retirada a un número considerable de fuerzas japonesas que se vieron forzadas a descender por las estridentes bombas de la aviación aliada, donde están sufriendo terribles bajas. El resto del paso ha sido casi totalmente desalojado de enemigos aunque los japoneses resisten tenazmente en las posiciones que aún conservan. Importantes destacamentos algunos de ellos con protección de tanques han estado limpiando de enemigos la zona en que opera la aviación aliada, habiendo quedado copadas varias patrullas enemigas, cuyos componentes estaban totalmente agotados.

# Las Tropas Norteamericanas Conquistaron el Atolón de Eniwetock

PEARL HARBOR 22 (Unifed). — La rápida conquista del Atolón de Eniwetock por los norteamericanos entró en su fase final con el asalto a la isla de Parry, que constituye el último baluarte japonés al noroeste del grupo de las Marshall. Simultáneamente en el otro extremo del extenso frente de guerra del Pacífico, los aviones de la armada de Estados Unidos, con base en las islas Aleutianas, prosiguieron la campaña sobre la isla de Paramushiro, al noroeste del territorio metropolitano nipón, sobre la que arrojaron 5 toneladas de bombas, retornando indolentes todas las máquinas.

El almirante Chester Nimitz, comandante en jefe de las operaciones en el Pacífico Central, anunció que las fuerzas navales norteamericanas iniciaron verdaderos embargos de aviones norteamericanos, siendo posible un bombardeo demolidor contra la isla de Parry, siendo posible que los contingentes de la infantería de marina y del ejército de Estados Unidos, hayan desembarcado ya en el nuevo objetivo. La conquista de Parry, que completa la ocupación del Atolón de Eniwetock, y que se espera a plazo brevísimo sobre Tokio, los norteamericanos otro paso más en su marcha sobre Tokio, distante ahora 3.520 kilómetros hacia el noroeste.

Del ritmo acelerado de la guerra da idea el anuncio del almirante Nimitz en ese texto de que las fuerzas de marinería de desembarco y del ejército de la Unión, se apoderaron de la isla de Eniwetock, a poco más de 24 horas, quedando Parry, como la única isla del Atolón en poder de los japoneses.

Resta tan solo por despojar contados y pequeños bolsos de

Japoneses en Eniwetok y no obstante la intensidad de la lucha, las bajas norteamericanas no alcanzan más que a unos 150 muertos.

WASHINGTON 22 (Unifed). — El Secretario de Marina Frank Knox declaró hoy, en rueda de periodistas, que la armada norteamericana "busca siempre" otro ataque traslados como el de Pearl Harbor, añadiendo: "Estamos permanentemente en guardia y de paso esperando un ataque al Sur de la guerra ruso-japonesa, de 1941, como el de Pearl Harbor, después de las pérdidas japonesas en barcos de combate y no combatientes, durante las 3 primeras semanas del mes en curso alcanzan a 92, pero a la vez puso en guardia a sus oyentes contra un optimismo excesivo, a consecuencia del feliz ataque a Truk.

"Seguimos operando —dijo luego— en las defensas internas de Imperio japonés. Así mismo nos falta aun derrotar a la gran fuerza enemiga fanáticamente valiente y bien equipada".

En seguida expresó que durante el mismo período las pérdidas norteamericanas consistieron en 2 submarinos y clasificó las bajas japonesas así: 14 barcos de combate, a saber 2 cruceros livianos, 4 destructores, así como otro crucero probablemente hundido. Entre los 78 buques no combatientes había 7 petroleros navales y 3 transportes, debiendo agregarse 9 buques no combatientes, probablemente echados a pique.

Más adelante al comentar la reorganización del alto comando japonés, el secretario de marina dijo: "No se puede ocultar de que se trata de un inequívoco signo de confusión entre nuestros enemigos. Es el reconocimiento de que su campaña contra nosotros ha fracasado hasta ahora".

Después de recordar que las fuerzas norteamericanas, debían tener presente a un ejército japonés que "ha sufrido muy poco", declaró que "las cabezas de puente son difíciles y planes que el establecimiento de una cabeza de puente en China, dará lugar a una lucha onerosa".

No hay razones —prosiguió— para confiar en una pronta victoria en el Pacífico. Nos espera una guerra larga y recia, añadiendo que la lucha está conforme con la estrategia Estados Unidos de ofrecer batalla franca a la escuadra de Estados Unidos. A este respecto recordó que, en la guerra ruso-japonesa, la estrategia nipona fué la de evitar el cambio de golpes entre las dos fuerzas navales enemigas. Dijo que en esa contienda los japoneses comenzaron con un ataque a Port Arthur, y luego esperaron que la escuadra rusa, se extendiese en su estrategia, para atacar y destruir.

"Es muy posible —terminó declarando— que esa sea la estrategia que los japoneses están aplicando en esta guerra".

Por su parte el subsecretario de marina James V. Forrestal, que hace poco regresó de una gira por el Pacífico, durante la cual presenció el ataque a Kwajalein, manifestó "Vuestro punto vale tanto como el de la guerra del Brasil. El problema del Pacífico, es en gran parte de los abastecimientos y su envío en el momento en que los necesitamos".

Añadió que ese problema es más serio para los japoneses que para los aliados.

"Actualmente —dijo— los japoneses no pueden aventurarse en las aguas norteamericanas, mientras que nosotros podemos penetrar bastante lejos en las aguas niponas. Eso es el cambio más profundo registrado en la guerra desde el año pasado".

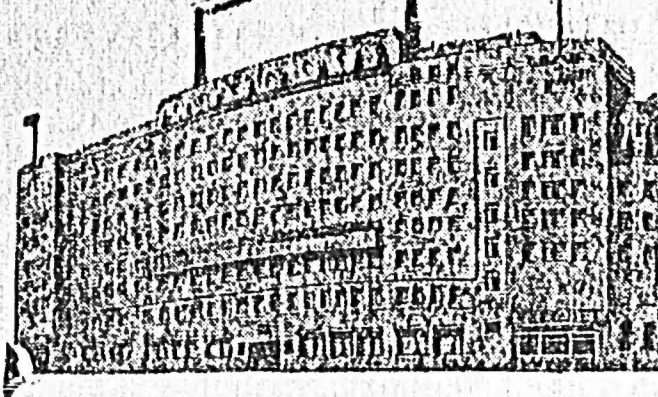
LA DEIROTA EN TRUK WASHINGTON 22 (Unifed). — El cambio de los altos comandos naval y militar del Japon impresionó en los círculos similares de los Estados Unidos, cuyos observadores consideran que el poderío nipón sintió el impacto aeronaval de Truk, pero, al mismo tiempo, demostró que se halla alerta y pronto para reparar los errores en que incurrió.

Mr. Johnson, de la comisión de asuntos navales de la Cámara de Representantes, declaró: "Seguramente los hemos estrepado en forma notable y estoy dispuesto a creer que la herida es mayor que al hubiéramos atacado a Tokio".

Mr. May de la comisión de asuntos exteriores de la misma cámara indicó que la marina norteamericana acaba de golpear a la puerta del baluarte nipón de Truk y antes de que se lo espere, hará lo propio con la entrada de Tokio, pero "esa vez entrará".

Si bien no se tiene comentarios oficiales que aporten mayores detalles sobre la operación y sus repercusiones, es evidente que los éxitos norteamericanos, a juzgar por el relato del mariscal Sugiyama y del almirante Nagano, están produciendo una ola de inquietud en el Japon.





B.B.C.

## LA VOZ DE GRAN BRETAÑA

Retransmisiones para el Uruguay

C. X. 14 RADIO EL ESPESADOR Y C. X. 19 EN ONDA CORTA (11.705 K.)

## NOTICARIO

Todos los días a las 7.45 y 7.50 hrs.

COMENTARIOS A LAS NOTICIAS

Domingo 14: Arca Desembarca

Domingo 15: Arca Desembarca

Domingo 16: Arca Desembarca

Domingo 17: Arca Desembarca

Domingo 18: Arca Desembarca

Domingo 19: Arca Desembarca

Domingo 20: Arca Desembarca

Domingo 21: Arca Desembarca

Domingo 22: Arca Desembarca

Domingo 23: Arca Desembarca

Domingo 24: Arca Desembarca

Domingo 25: Arca Desembarca

Domingo 26: Arca Desembarca

Domingo 27: Arca Desembarca

Domingo 28: Arca Desembarca

Domingo 29: Arca Desembarca

Domingo 30: Arca Desembarca

Domingo 31: Arca Desembarca

Domingo 32: Arca Desembarca

Domingo 33: Arca Desembarca

Domingo 34: Arca Desembarca

Domingo 35: Arca Desembarca

Domingo 36: Arca Desembarca

Domingo 37: Arca Desembarca

Domingo 38: Arca Desembarca

Domingo 39: Arca Desembarca

Domingo 40: Arca Desembarca

Domingo 41: Arca Desembarca

Domingo 42: Arca Desembarca

Domingo 43: Arca Desembarca

Domingo 44: Arca Desembarca

Domingo 45: Arca Desembarca

Domingo 46: Arca Desembarca

Domingo 47: Arca Desembarca

Domingo 48: Arca Desembarca

Domingo 49: Arca Desembarca

Domingo 50: Arca Desembarca

Domingo 51: Arca Desembarca

Domingo 52: Arca Desembarca

Domingo 53: Arca Desembarca

Domingo 54: Arca Desembarca

Domingo 55: Arca Desembarca

Domingo 56: Arca Desembarca

Domingo 57: Arca Desembarca

Domingo 58: Arca Desembarca

Domingo 59: Arca Desembarca

Domingo 60: Arca Desembarca

Domingo 61: Arca Desembarca

Domingo 62: Arca Desembarca

Domingo 63: Arca Desembarca

Domingo 64: Arca Desembarca

Domingo 65: Arca Desembarca

Domingo 66: Arca Desembarca

Domingo 67: Arca Desembarca

Domingo 68: Arca Desembarca

Domingo 69: Arca Desembarca

Domingo 70: Arca Desembarca

Domingo 71: Arca Desembarca

Domingo 72: Arca Desembarca

Domingo 73: Arca Desembarca

Domingo 74: Arca Desembarca

Domingo 75: Arca Desembarca

Domingo 76: Arca Desembarca

Domingo 77: Arca Desembarca

Domingo 78: Arca Desembarca

Domingo 79: Arca Desembarca

Domingo 80: Arca Desembarca

Domingo 81: Arca Desembarca

Domingo 82: Arca Desembarca

Domingo 83: Arca Desembarca

Domingo 84: Arca Desembarca

Domingo 85: Arca Desembarca

Domingo 86: Arca Desembarca

Domingo 87: Arca Desembarca

Domingo 88: Arca Desembarca

Domingo 89: Arca Desembarca

Domingo 90: Arca Desembarca

Domingo 91: Arca Desembarca

Domingo 92: Arca Desembarca

Domingo 93: Arca Desembarca

Domingo 94: Arca Desembarca

Domingo 95: Arca Desembarca

Domingo 96: Arca Desembarca

Domingo 97: Arca Desembarca

Domingo 98: Arca Desembarca

Domingo 99: Arca Desembarca

Domingo 100: Arca Desembarca

## "RIGRO", OBRA MAGISTRAL DE MONS. BARBIERI

(Viene de 2a. pág.)

Usted, "magnífico príncipe de la vida", después de un estuivo y largo período de silencio, se levanta y se dirige a los lectores con una palabra que los atrae y los cautiva. Mons. Barbieri, en su obra "Rigro", nos presenta una visión de la vida que es tanto una revelación como una invitación. El autor, con su pluma magistral, nos lleva a través de un camino que nos hace reflexionar sobre nosotros mismos y sobre el mundo que nos rodea. La obra es una verdadera obra maestra, una joya que todos debemos leer y contemplar. Mons. Barbieri, con su profunda sabiduría y su gran corazón, nos ofrece una visión de la vida que es tanto una revelación como una invitación. La obra es una verdadera obra maestra, una joya que todos debemos leer y contemplar.

LA VOZ DE GRAN BRETAÑA

Retransmisiones para el Uruguay

C. X. 14 RADIO EL ESPESADOR Y C. X. 19 EN ONDA CORTA (11.705 K.)

## NOTICARIO

Todos los días a las 7.45 y 7.50 hrs.

COMENTARIOS A LAS NOTICIAS

Domingo 14: Arca Desembarca

Domingo 15: Arca Desembarca

Domingo 16: Arca Desembarca

Domingo 17: Arca Desembarca

Domingo 18: Arca Desembarca

Domingo 19: Arca Desembarca

Domingo 20: Arca Desembarca

Domingo 21: Arca Desembarca

Domingo 22: Arca Desembarca

Domingo 23: Arca Desembarca

Domingo 24: Arca Desembarca

Domingo 25: Arca Desembarca

Domingo 26: Arca Desembarca

Domingo 27: Arca Desembarca

Domingo 28: Arca Desembarca

Domingo 29: Arca Desembarca

Domingo 30: Arca Desembarca

Domingo 31: Arca Desembarca

Domingo 32: Arca Desembarca

Domingo 33: Arca Desembarca

Domingo 34: Arca Desembarca

Domingo 35: Arca Desembarca

Domingo 36: Arca Desembarca

Domingo 37: Arca Desembarca

Domingo 38: Arca Desembarca

Domingo 39: Arca Desembarca

Domingo 40: Arca Desembarca

Domingo 41: Arca Desembarca

Domingo 42: Arca Desembarca

Domingo 43: Arca Desembarca

Domingo 44: Arca Desembarca

Domingo 45: Arca Desembarca

Domingo 46: Arca Desembarca

Domingo 47: Arca Desembarca

Domingo 48: Arca Desembarca

Domingo 49: Arca Desembarca

Domingo 50: Arca Desembarca

Domingo 51: Arca Desembarca

Domingo 52: Arca Desembarca

Domingo 53: Arca Desembarca

Domingo 54: Arca Desembarca

Domingo 55: Arca Desembarca

Domingo 56: Arca Desembarca

Domingo 57: Arca Desembarca

Domingo 58: Arca Desembarca

Domingo 59: Arca Desembarca

Domingo 60: Arca Desembarca

Domingo 61: Arca Desembarca

Domingo 62: Arca Desembarca

Domingo 63: Arca Desembarca

Domingo 64: Arca Desembarca

Domingo 65: Arca Desembarca

Domingo 66: Arca Desembarca

Domingo 67: Arca Desembarca

Domingo 68: Arca Desembarca

Domingo 69: Arca Desembarca

Domingo 70: Arca Desembarca

Domingo 71: Arca Desembarca

Domingo 72: Arca Desembarca

Domingo 73: Arca Desembarca

Domingo 74: Arca Desembarca

Domingo 75: Arca Desembarca

Domingo 76: Arca Desembarca

Domingo 77: Arca Desembarca

Domingo 78: Arca Desembarca

Domingo 79: Arca Desembarca

Domingo 80: Arca Desembarca

Domingo 81: Arca Desembarca

Domingo 82: Arca Desembarca

Domingo 83: Arca Desembarca

Domingo 84: Arca Desembarca

Domingo 85: Arca Desembarca

Domingo 86: Arca Desembarca

Domingo 87: Arca Desembarca

Domingo 88: Arca Desembarca

Domingo 89: Arca Desembarca

Domingo 90: Arca Desembarca

Domingo 91: Arca Desembarca

Domingo 92: Arca Desembarca

Domingo 93: Arca Desembarca

Domingo 94: Arca Desembarca

Domingo 95: Arca Desembarca

Domingo 96: Arca Desembarca

Domingo 97: Arca Desembarca

Domingo 98: Arca Desembarca

Domingo 99: Arca Desembarca

Domingo 100: Arca Desembarca

## NOVAS RURALES

EL GRANERO QUE NECESITA EL PUERTO DE PAYSANDU

REFLEXIONANDO a la necesidad de graneros en los puertos sobre el río Uruguay, dice un colega de Paysandú en el título del artículo.

"No conocemos a qué altura se encuentran los estudios económicos de los puertos, pero sabemos que en la Dirección de Hidrografía, para la construcción de graneros en los puertos del río Uruguay, entre otros, el de Paysandú, donde hasta ahora no se ha dado el elemento básico para el almacenamiento y la movilización de los granos.

Los depósitos de que actualmente se dispone a esos efectos en nuestro puerto, son insuficientes, aparte de inadecuados, requiriéndose con gran urgencia, por lo tanto, la construcción de graneros adecuados a las necesidades de la zona.

En el puerto de Paysandú, la necesidad de graneros es urgente, por lo tanto, la construcción de graneros adecuados a las necesidades de la zona.

LA VOZ DE GRAN BRETAÑA

Retransmisiones para el Uruguay

C. X. 14 RADIO EL ESPESADOR Y C. X. 19 EN ONDA CORTA (11.705 K.)

## NOTICARIO

Todos los días a las 7.45 y 7.50 hrs.

COMENTARIOS A LAS NOTICIAS

Domingo 14: Arca Desembarca

Domingo 15: Arca Desembarca

Domingo 16: Arca Desembarca

Domingo 17: Arca Desembarca

Domingo 18: Arca Desembarca

Domingo 19: Arca Desembarca

Domingo 20: Arca Desembarca

Domingo 21: Arca Desembarca

Domingo 22: Arca Desembarca

Domingo 23: Arca Desembarca

Domingo 24: Arca Desembarca

Domingo 25: Arca Desembarca

Domingo 26: Arca Desembarca

Domingo 27: Arca Desembarca

Domingo 28: Arca Desembarca

Domingo 29: Arca Desembarca

Domingo 30: Arca Desembarca

Domingo 31: Arca Desembarca

Domingo 32: Arca Desembarca

Domingo 33: Arca Desembarca

Domingo 34: Arca Desembarca

Domingo 35: Arca Desembarca

Domingo 36: Arca Desembarca

Domingo 37: Arca Desembarca

Domingo 38: Arca Desembarca

Domingo 39: Arca Desembarca

Domingo 40: Arca Desembarca

Domingo 41: Arca Desembarca

Domingo 42: Arca Desembarca

Domingo 43: Arca Desembarca

Domingo 44: Arca Desembarca

Domingo 45: Arca Desembarca

Domingo 46: Arca Desembarca

Domingo 47: Arca Desembarca

Domingo 48: Arca Desembarca

Domingo 49: Arca Desembarca

Domingo 50: Arca Desembarca

Domingo 51: Arca Desembarca

Domingo 52: Arca Desembarca

Domingo 53: Arca Desembarca

Domingo 54: Arca Desembarca

Domingo 55: Arca Desembarca

Domingo 56: Arca Desembarca

Domingo 57: Arca Desembarca

Domingo 58: Arca Desembarca

Domingo 59: Arca Desembarca

Domingo 60: Arca Desembarca

Domingo 61: Arca Desembarca

Domingo 62: Arca Desembarca

Domingo 63: Arca Desembarca

Domingo 64: Arca Desembarca

Domingo 65: Arca Desembarca

Domingo 66: Arca Desembarca

Domingo 67: Arca Desembarca

Domingo 68: Arca Desembarca

Domingo 69: Arca Desembarca

Domingo 70: Arca Desembarca

Domingo 71: Arca Desembarca

Domingo 72: Arca Desembarca

Domingo 73: Arca Desembarca

Domingo 74: Arca Desembarca

Domingo 75: Arca Desembarca

Domingo 76: Arca Desembarca

Domingo 77: Arca Desembarca

Domingo 78: Arca Desembarca

Domingo 79: Arca Desembarca

Domingo 80: Arca Desembarca

Domingo 81: Arca Desembarca

Domingo 82: Arca Desembarca

Domingo 83: Arca Desembarca

Domingo 84: Arca Desembarca

Domingo 85: Arca Desembarca

Domingo 86: Arca Desembarca

Domingo 87: Arca Desembarca

Domingo 88: Arca Desembarca

Domingo







